



Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

C.I.Turismo Endurance - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

1 BUSNELLI GIANCARLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.313	24.622	20.539	1'28.474	P
2	36.387	22.957	19.816	1'19.160	169,9
3	36.401	29.406	5'38.553	6'44.360	P
4	51.659	25.640	19.851	1'37.150	P 168,5
5	34.628	22.435	19.427	1'16.490	170,4
6	35.041	22.535	19.576	1'17.152	169,9
7	35.355	22.944	19.977	1'18.276	170,4
8	34.797	22.786	19.836	1'17.419	171,9
9	39.590	27.464	2'08.131	3'15.185	P
10	48.306	23.561	20.594	1'32.461	P 166,7
11	35.914	23.467	20.351	1'19.732	169,0
12	35.476	22.928	19.887	1'18.291	171,9
13	35.752	23.083	19.642	1'18.477	171,9
14	35.034	22.836	19.575	1'17.445	169,9
15	35.781	22.970	19.664	1'18.415	168,1
16	35.024	23.154	19.621	1'17.799	169,9
17	35.401	25.959	2'56.278	3'57.638	P
18	43.113	30.729	20.523	1'34.365	P 170,4
19	35.608	22.975	20.132	1'18.715	169,9
20	34.942	22.750	19.551	1'17.243	171,4
21	34.626	22.545	19.473	1'16.644	172,4
22	34.874	22.555	19.447	1'16.876	169,9
23	41.723	26.886	1'20.700	2'29.309	P
24	42.298	25.284	19.866	1'27.448	P 170,9
25	35.134	23.159	19.610	1'17.903	171,4
26	35.259	22.879	19.726	1'17.864	151,7

1	53.834	25.993	22.663	1'42.490	P 115,4
2	51.554	27.186	6'12.911	7'31.651	P
3	41.159	23.717	32.788	1'37.664	P 163,1
4	35.329	23.062	19.636	1'18.027	164,0
5	35.102	22.938	19.311	1'17.351	165,8
6	35.121	23.025	19.250	1'17.396	165,3
7	34.988	22.989	19.224	1'17.201	165,8
8	38.232	26.750	19.760	1'24.742	166,7
9	35.586	22.985	19.181	1'17.752	165,3
10	35.293	22.990	19.368	1'17.651	165,8

42 ZANGARI MATTEO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.135	35.084	23.480	1'45.699	P
2	46.576	35.546	6'02.684	7'24.806	P
3	41.993	30.061	21.044	1'33.098	P 134,6
4	37.894	24.640	20.309	1'22.843	159,3

8 PIGOZZI DAVIDE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	1'17.305	29.032	22.985	2'09.322	P 150,6
2	45.660	33.693	5'25.087	6'44.440	P
3	42.565	26.070	20.505	1'29.140	168,1
4	1'04.710	23.344	6'25.397	7'53.451	P
5	46.958	27.058	21.152	1'35.168	P 164,4
6	42.840	24.893	20.545	1'28.278	124,9

71 PEGORARO LORENZO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	50.104	30.687	22.368	1'43.159	P 130,3
2	40.104	27.990	6'41.797	7'49.891	P
3	41.362	24.861	20.278	1'26.501	P 155,6
4	36.567	24.170	20.457	1'21.194	154,0
5	36.539	24.019	20.168	1'20.726	154,8
6	36.475	23.857	20.115	1'20.447	154,8
7	36.599	24.181	20.250	1'21.030	153,6
8	39.015	26.659	21.113	1'26.787	154,8
9	36.317	24.076	20.146	1'20.539	155,2
10	36.444	24.315	20.249	1'21.008	155,2
11	36.553	24.108	20.076	1'20.737	154,8
12	36.627	24.279	2'03.508	3'04.414	P
13	40.991	24.584	20.722	1'26.297	P 154,8
14	36.749	24.273	20.406	1'21.428	152,9
15	36.587	24.431	20.285	1'21.303	152,5
16	37.470	24.330	20.511	1'22.311	154,0
17	36.640	24.400	20.549	1'21.589	154,0
18	36.752	24.592	20.402	1'21.746	154,8
19	37.342	26.574	20.566	1'24.482	155,6
20	36.639	24.317	20.476	1'21.432	153,6
21	54.219	26.951	2'29.690	3'50.860	P
22	41.144	25.468	20.870	1'27.482	P 152,9
23	36.565	24.263	20.380	1'21.208	154,4
24	37.341	24.249	20.413	1'22.003	153,6
25	36.962	24.292	20.429	1'21.683	154,0
26	37.313	24.513	1'17.213	2'19.039	P

31 MELONI WALTER

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	46.292	25.416	21.263	1'32.971	P 164,0
2	40.938	24.588	21.664	1'27.190	130,6
3	43.568	30.771	5'39.596	6'53.935	P
4	41.517	24.280	20.705	1'26.502	P 166,2
5	36.520	23.861	20.009	1'20.390	169,5
6	37.173	23.615	19.901	1'20.689	
7	36.435	23.041	19.833	1'19.309	168,1
8	36.371	23.130	19.945	1'19.446	167,1
9	36.058	23.657	20.006	1'19.721	167,1
10	36.483	23.162	20.270	1'19.915	167,1
11	40.297	29.205	3'38.345	4'47.847	P
12	48.830	25.744	20.941	1'35.515	P 164,0
13	37.515	24.594	20.522	1'22.631	166,2
14	37.785	31.171	20.875	1'29.831	166,2
15	36.534	23.408	20.096	1'20.038	168,1
16	36.175	23.386	20.248	1'19.809	167,6
17	36.258	23.106	19.843	1'19.207	168,5
18	35.831	24.164	19.933	1'19.928	168,5
19	36.100	23.039	3'22.247	4'21.386	P
20	44.801	23.844	20.114	1'28.759	P 168,1
21	36.098	23.077	20.006	1'19.181	168,5
22	35.737	22.828	19.907	1'18.472	168,5
23	35.637	22.834	19.817	1'18.288	168,5
24	35.464	22.629	19.605	1'17.698	169,5
25	35.464	22.638	19.616	1'17.718	158,9
26	35.564	23.062	19.624	1'18.250	169,5
27	35.449	22.732	19.444	1'17.625	169,0

72 GERACI LEONARDO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.935	35.487	23.938	1'48.360	P
2	46.542	34.077	6'22.407	7'43.026	P
3	44.440	26.037	21.101	1'31.578	P 151,7
4	36.926	24.491	20.254	1'21.671	154,0
5	36.249	24.182	20.149	1'20.580	152,5
6	35.940	24.232	20.180	1'20.352	154,4
7	36.140	24.137	20.053	1'20.330	154,4
8	36.159	24.373	19.985	1'20.517	153,2
9	36.205	25.459	20.718	1'22.382	154,8
10	37.062	27.031	21.792	1'25.885	153,2
11	36.307	24.231	20.240	1'20.778	151,7
12	41.771	28.171	21.377	1'31.319	145,9
13	38.218	25.278	5'18.912	6'22.408	P
14	49.548	25.041	20.146	1'34.735	P 154,8
15	36.053	23.990	20.015	1'20.058	152,9
16	36.099	24.186	20.044	1'20.329	154,8
17	36.308	24.088	20.183	1'20.579	154,8
18	36.214	24.136	20.309	1'20.659	154,0
19	36.267	24.242	20.066	1'20.575	154,4
20	36.677	24.323	20.542	1'21.542	153,6
21	36.433	24.971	1'59.807	3'01.211	P
22	1'05.273	27.761	23.388	1'56.422	P 154,0
23	36.286	24.198	20.235	1'20.719	155,2
24	36.854	24.300	20.327	1'21.481	153,2
25	36.573	24.463	20.271	1'21.307	

41 VERROCCHIO DANIELE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.555	32.847	22.314	1'42.716	P
2	46.731	34.243	6'27.075	7'48.049	P
3	44.670	26.134	21.282	1'32.086	P 155,6
4	40.176	24.784	20.556	1'25.516	153,6
5	36.973	24.095	20.293	1'21.361	154,8
6	36.686	24.101	20.396	1'21.183	154,0
7	37.005	23.986	20.178	1'21.169	156,0
8	36.608	24.679	20.600	1'21.887	156,8
9	37.334	24.326	20.324	1'21.984	154,8
10	36.518	23.968	20.334	1'20.820	154,4
11	36.572	25.046	21.267	1'22.885	156,0
12	41.137	24.246	2'20.999	3'26.382	P
13	42.616	24.479	20.641	1'27.736	P
14	36.823	23.975	20.342	1'21.140	157,2
15	36.789	24.117	20.331	1'21.237	156,8
16	36.421	24.120	20.290	1'20.831	153,6
17	36.038	24.417	20.412	1'20.867	156,4
18	36.744	25.725	20.528	1'22.997	154,4
19	36.622	24.285	20.274	1'21.181	156,0
20	36.692	24.925	20.299	1'21.916	156,4
21	36.375	24.209	20.458	1'21.042	151,3
22	37.258	24.097	20.336	1'21.691	155,6
23	37.830	24.103	20.661	1'22.594	156,4
24	36.619	24.368	20.472	1'21.459	157,2
25	36.730	24.796	20.358	1'21.884	156,4
26	36.844	24.564	20.495	1'21.903	154,4

73 BODEGA GIUSEPPE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	50.460	33.331	26.601	1'50.392	P
2	47.553	33.261	6'21.534	7'42.348	P
3	40.810	25.521	20.593	1'26.924	P 153,6
4	36.995	24.663	20.589	1'22.247	154,4
5	36.926	24.296	20.492	1'21.714	152,9
6	36.911	24.238	20.		



Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

C.I.Turismo Endurance - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

10	37.853	24.387	20.649	1'22.889	153,6	4	37.025	24.519	20.172	1'21.716	153,6	9	37.138	23.871	2'00.887	3'01.896	P	
11	37.226	24.496	20.876	1'22.598	152,9	5	36.345	24.069	20.231	1'20.645	154,8	10	40.365	23.697	20.193	1'24.255	P 156,4	
12	39.818	24.686	20.870	1'25.374	152,1	6	36.103	24.106	20.181	1'20.390	155,6	11	38.313	23.672	20.342	1'22.327	157,2	
13	38.252	24.718	5'44.572	6'47.542	P	7	36.455	23.915	19.940	1'20.310	155,6	12	36.630	24.455	20.515	1'21.600	158,4	
14	41.400	24.738	20.982	1'27.120	P	152,5	8	36.918	26.114	4'56.840	5'59.872	P	13	36.152	24.005	19.999	1'20.156	158,9
15	36.988	24.718	21.114	1'22.820	151,0	9	47.654	24.330	20.200	1'32.184	P 155,2	14	36.186	23.649	19.916	1'19.751	158,9	
16	37.950	24.893	20.844	1'23.687	153,2	10	36.158	23.938	20.160	1'20.256	155,6	15	36.467	26.448	2'58.335	4'01.250	P	
17	37.377	24.548	20.663	1'22.588	153,2	11	36.915	23.994	20.317	1'21.226	155,6	16	50.249	25.489	20.768	1'36.506	P 157,2	
18	37.622	24.427	20.479	1'22.528	153,6	12	36.258	24.553	5'40.930	6'41.741	P	17	36.810	23.896	20.172	1'20.878	158,9	
19	37.271	24.612	20.557	1'22.440	153,6	13	41.199	24.093	20.399	1'25.691	P 155,6	18	36.407	23.790	19.843	1'20.400	160,5	
20	37.014	24.617	20.784	1'22.415	151,7	14	36.291	23.891	20.134	1'20.316	154,9	19	35.852	23.663	19.938	1'19.453	160,1	
21	37.196	24.511	20.542	1'22.249	154,0	15	37.985	25.100	20.768	1'23.853	154,8	20	35.997	23.759	19.813	1'19.569	160,1	
22	37.350	24.821	20.886	1'23.057	154,0	16	38.314	23.804	20.302	1'22.420	155,6	21	35.811	23.644	19.792	1'19.247	161,0	

74 COLDANI MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	54.267	34.181	25.322	1'53.770	P 129,2
2	42.001	28.382	6'13.143	7'23.526	P
3	45.401	31.425	21.595	1'38.421	P 150,2
4	37.660	24.802	20.769	1'23.231	151,3
5	36.400	24.246	20.497	1'21.143	151,7
6	36.288	24.455	20.001	1'20.744	155,6
7	37.372	24.327	20.146	1'21.845	154,4
8	36.990	24.345	20.261	1'21.596	152,9
9	36.652	24.376	20.594	1'21.622	153,2
10	36.502	25.168	20.490	1'22.160	154,0
11	36.741	24.479	20.143	1'21.363	155,2
12	36.592	24.575	21.181	1'22.348	147,7
13	40.314	26.867	2'08.528	3'15.709	P
14	45.109	24.895	20.329	1'30.333	P 153,6
15	37.003	24.720	20.121	1'21.844	154,4
16	36.756	24.364	20.096	1'21.216	155,6
17	36.739	24.367	20.279	1'21.385	155,2
18	36.631	24.351	20.269	1'21.251	155,2
19	36.661	24.198	20.149	1'21.008	156,0
20	36.926	24.312	2'21.437	3'22.675	P
21	39.906	24.314	20.120	1'24.340	P 155,6
22	35.933	24.093	19.985	1'20.011	155,9
23	35.909	24.549	22.119	1'22.577	155,6
24	35.849	24.181	20.038	1'20.068	155,2
25	35.791	24.110	19.913	1'19.814	156,0
26	40.076	29.334	22.333	1'31.743	137,0

202 LIBÈ MASSIMO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	50.531	29.135	23.311	1'42.977	P 139,5
2	40.463	28.977	6'15.788	7'25.228	P
3	44.938	25.961	22.616	1'33.515	P 143,2
4	40.106	26.228	21.767	1'28.101	145,9
5	38.707	26.411	21.511	1'26.629	146,6
6	37.815	25.570	21.831	1'25.216	130,0
7	39.205	25.618	3'36.636	4'41.459	P
8	59.878	25.757	21.244	1'46.879	P 148,4
9	37.861	26.137	21.192	1'25.190	149,1
10	38.389	25.173	20.963	1'24.525	149,1
11	37.048	24.765	20.648	1'22.461	149,9
12	37.353	24.630	20.628	1'22.611	150,2
13	37.235	24.903	4'50.294	5'52.432	P
14	41.261	24.620	20.579	1'26.460	P 150,6
15	55.650	25.873	3'21.954	4'43.477	P
16	43.515	26.932	21.174	1'31.621	P 147,3
17	37.494	24.642	20.724	1'22.860	149,1
18	37.496	24.603	20.558	1'22.657	149,1
19	37.293	24.748	20.401	1'22.442	149,1
20	36.988	24.662	20.586	1'22.236	148,8
21	36.889	24.567	20.384	1'21.840	

203 MALATESTA PIERLUIGI

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	52.696	38.042	23.364	1'54.102	P 101,6
2				7'26.996	P
3	48.339	26.171	21.026	1'35.536	P 152,5
4	36.676	31.687	21.616	1'29.979	154,8
5	36.420	24.451	20.462	1'21.333	148,8
6	36.152	24.234	20.339	1'20.725	154,0
7	36.583	24.227	20.233	1'21.043	155,2
8	36.520	24.767	20.319	1'21.606	154,8
9	36.414	24.337	20.521	1'21.272	156,4
10	37.296	24.396	20.265	1'21.957	154,8
11	36.817	24.379	1'55.166	2'56.362	P
12	44.857	25.209	22.447	1'32.513	P 155,2
13	38.097	24.194	20.871	1'23.162	151,0
14	38.030	24.427	20.497	1'22.954	156,0
15	37.664	24.135	20.407	1'22.206	155,6
16	46.757	24.254	20.422	1'31.433	156,4
17	36.837	24.070	20.216	1'21.123	156,4
18	52.330	42.274	6'19.790	7'54.394	P
19	46.322	27.629	21.201	1'35.152	P 153,6
20	37.872	24.339	20.522	1'22.733	155,2
21	37.542	24.210	21.022	1'22.774	147,0
22	37.853	24.266	21.127	1'23.246	154,8
23	38.048	26.199	20.393	1'24.640	155,2
24	37.540	24.365	20.212	1'22.117	153,2

206 ZANIN MASSIMO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.492	30.188	24.097	1'42.777	P 110,4
2	43.630	32.494	5'50.183	7'06.307	P
3	46.787	27.963	21.998	1'36.748	P 148,8
4	38.528	25.442	20.724	1'24.694	156,8
5	37.793	24.554	20.326	1'22.673	156,4
6	36.736	23.664	20.065	1'20.465	156,0
7	36.262	23.675	20.033	1'19.970	158,0
8	35.867	24.733	20.264	1'20.864	156,4

201 ISTAVAN MINACH

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	54.145	29.271	23.064	1'46.480	P 132,3
2	40.327	28.951	6'15.821	7'25.099	P
3	43.769	25.342	21.357	1'30.468	P 153,2

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato